

E5系新幹線はやぶさ（連結仕様）後尾車両の修理法

2016.02.08/2022.07.14 改訂

トミー・マック

1. 外 観

おもちゃ名はプラレール®の「E5系新幹線はやぶさ(連結仕様)」の後尾車です。



2. 特 徴

E5系新幹線(連結仕様)は3両編成で、先頭車両にモータがあり、後尾車両にはマグネット連結器が付いています。天面にある連結スイッチレバーを引くことで、連結器が出てきます。

連結器は磁石ですので、同じ連結器の付いた他の車両と接続し、引っ張られる側の車両の電池を抜き、その先頭車の走行用スイッチをOFFにして走らせてください。

使い方は、タカラトミーのホームページ、

http://www.takaratomy.co.jp/products/plarail/tettei/set/13_05_pte/index.htm

を参照してください。

3. 故 障

連結スイッチレバーの高さが低く、また操作に力がいらいます。そのため連結器の出し入れにスムーズ感がなく、故障ではないがレバーが固いという修理依頼が時々あります。

また機構部が壊れ、連結器が全く出てこないという故障もあります。

4. 修 理

(1) 車体の取り外し

底面のビスを1本外します。



(2) 連結スイッチレバー部の分解

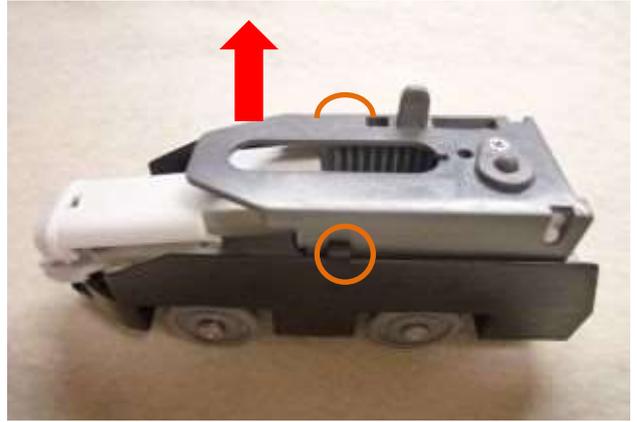


連結スイッチレバー部の下部にある、球状突起部固定板のビス（赤長丸内）は、外す必要はありません。

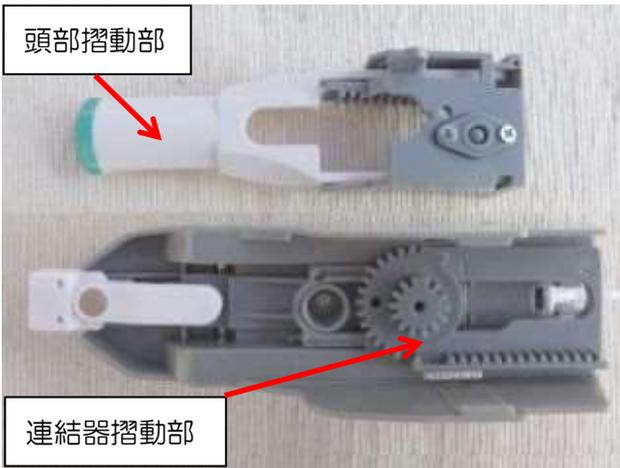
E5系新幹線はやぶさ（連結仕様）後尾車両の修理法

連結スイッチレバー部の両サイドの、爪状の係合部（柿色丸）の2カ所を外側に押し広げ、台車から上に外します。

（写真は異なりますが、イメージは同じです。）



（3）頭部および連結器の摺動機構の点検



連結スイッチレバー部、言い換えると頭部摺動部を外すと、下写真のようになります。

これらの形状は、E4新幹線Max（連結仕様）とほぼ同じです。

従って、以降については、メカの修理のヒント「[E4新幹線Max（連結仕様）後尾車両の修理法](#)」を参照にしてください。

完 成

終わり