

プラレール®の電池交換での車体の外し方の比較

2016.02.08/2022.07.12 改訂

トミー・マック

1. まえがき

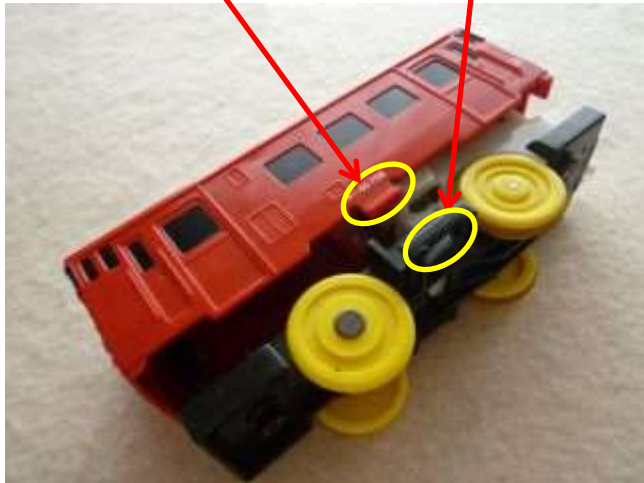
1961年の「電動式の電動プラ自動車セット」がルーツのロングランの人気おもちゃ。青いプラスチック製のレールの上を、単2乾電池または単3乾電池1本で走る3両編成の列車が製品の基本構成です。最近では音・ライト・カメラなどが搭載された車両もあります。

実物の鉄道車両の登場にあわせて様々な車両を発表しているため、製品化される車種は増加しつづけており、電池を交換する際は車体を外す必要があります、その方法は様々です。


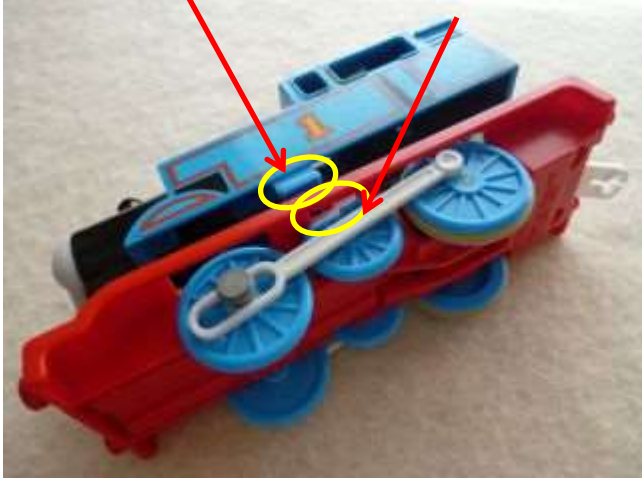
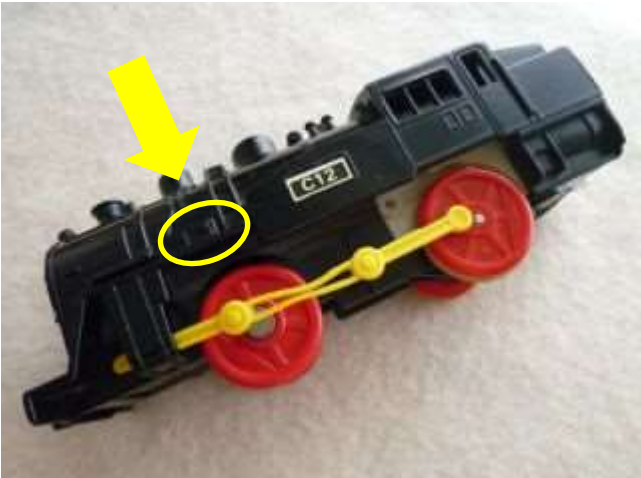
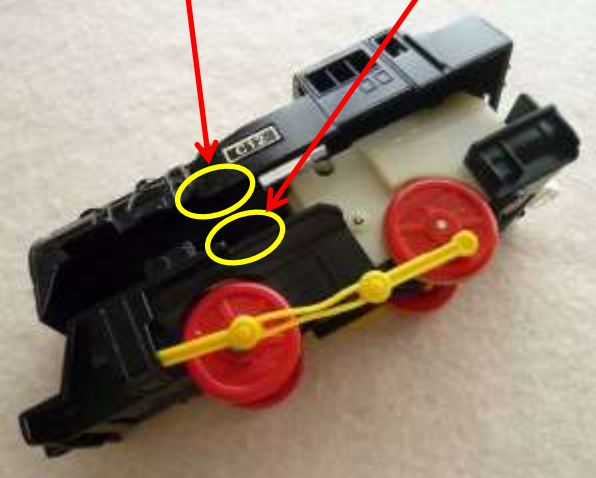

そこで電池を交換する際の車体の外し方を、代表的な例で分かる範囲を一覧表にしました。

2. 比較リスト

注) 比較は、2015年6月20日時点です。

車体の外し方	写真と説明	
左右係合	車体中央下部の両サイドを押さえ、左右の係合を外します。	
キハ40 758 首都圏色		

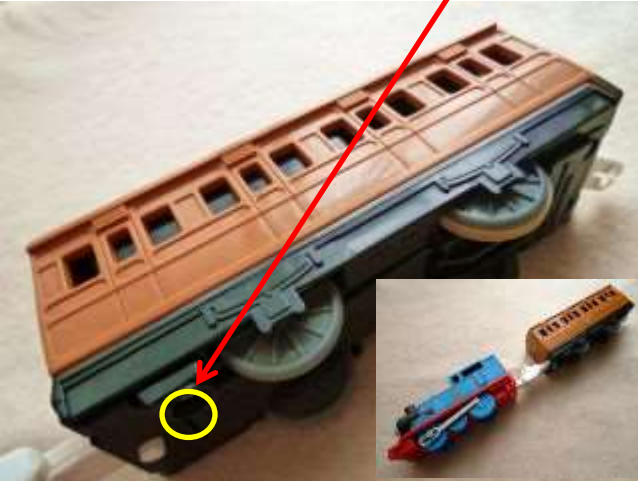
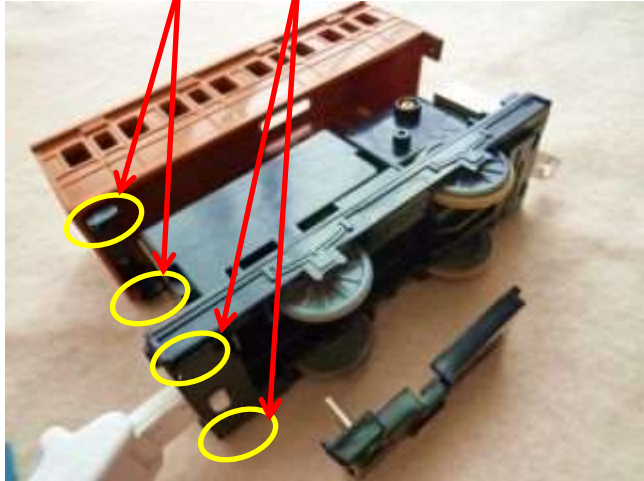

プラレール®の電池交換での車体の外し方の比較

<p>車輪の回転 +左右係合</p> <p>きかんしゃトーマス</p>	<p>中央車輪を時計方向に回し、車体中央下部の両サイドを押さえ、左右の係合を外します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>中央車輪</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>突起部(両側)</p> <p>角孔(両側)</p>  </div> </div>
<p>左右係合 +後部係合</p> <p>C12 蒸気機関車</p>	<p>前車輪下部の両サイドを押さえ、左右の係合を外し、後の係合も外します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>突起部(両側)</p> <p>角孔(両側)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>後部係合</p>  </div> </div>

プラレール®の電池交換での車体の外し方の比較

<p>左右係合 (炭水車) ジェームス</p>	<p>炭水車の前を上にあげ、ふたを外します。</p> <p>突起部(両側)</p>
<p>ネジ +後部係合 ダグラス</p>	<p>車台底面のネジを外し、後部の係合も外します。</p> <p>ネジ(+)</p> <p>ナット</p> <p>後部係合 突起部 角孔</p>

プラレール®の電池交換での車体の外し方の比較

<p>ネジ +前部係合</p> <p>サウンド・スチーム きかんしゃトーマス</p>	<p>車台底面のネジを外してから、前部の係合を外します。</p> <p>ネジ(+)</p> 	<p>前部係合</p> <p>突起部 角孔</p> 
<p>ネジ +後部係合</p> <p>D51 サウンド ・スチーム</p>	<p>車台底面のネジを外してから、後部の係合を外します。</p> <p>ネジ(+)</p> 	<p>後部係合</p> <p>突起部 角孔</p> 