

プラレール®の連結仕様の比較 追記 1

2016.02.08/2022.07.12 改訂

トミー・マック

1. まえがき

連結仕様のプラレール®の車両編成が発売されています。

車両編成の年代ごとに頭部摺動部と連結摺動部そして2段ギアの構造が、少しずつ改良されています。

この連結仕様のプラレール®を組立てるに際し、それぞれギアの位置合わせの方法が異なるので、注意を要します。

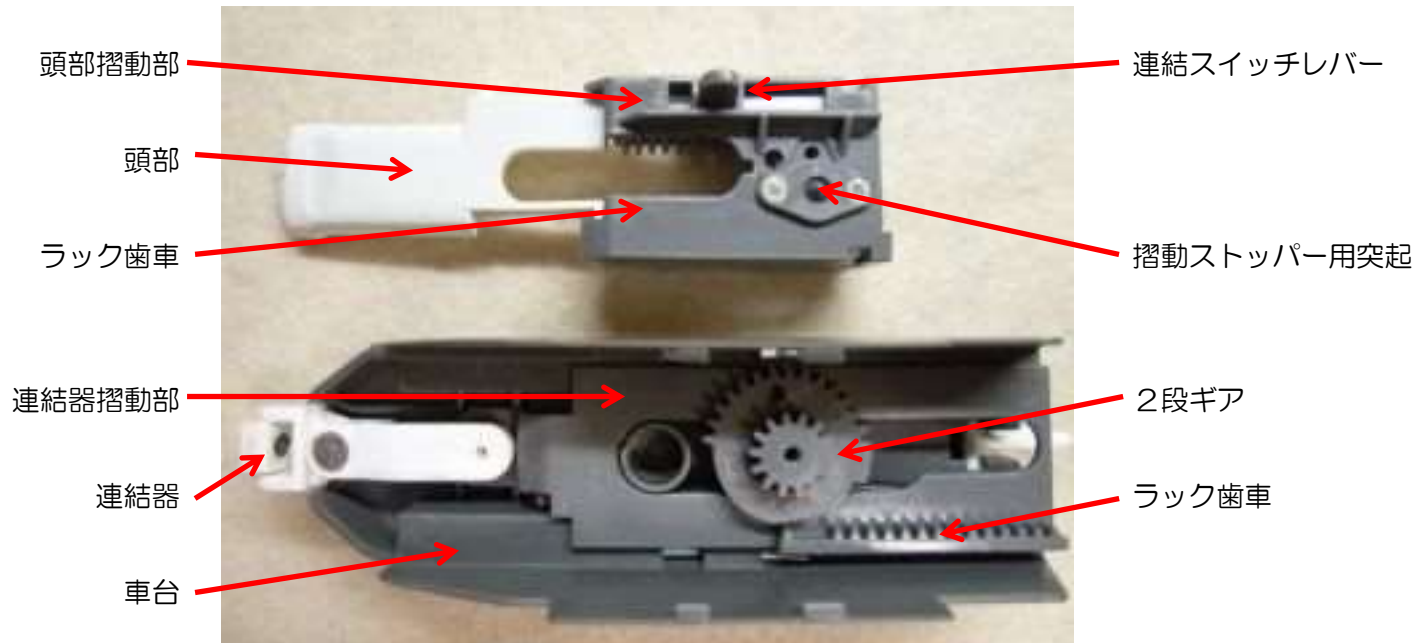
そこで比較一覧表を作成し、修理の一助とします。

詳細は個別の「修理のヒント」を参照して下さい。

現在掌握している連結仕様は5種類です。

2. 連結仕様の構造

主な構成と写真（例：E4系新幹線Max）



プラレール®の連結仕様の比較 追記 1

3. 比較リスト

注) 比較は、2015年6月10日時点です。

車両編成名	E 2系新幹線	E 3系新幹線 こまち、つばさ	E 4系新幹線 MAX	E 5系新幹線 はやぶさ	287系特急列車 くろしお
外 観					
構 造					
位置合わせ	 →	E 2系新幹線と同じ	 →	E 4系新幹線と同じ	 ←
位置合わせ拡大 (赤色矢視)		E 2系新幹線と同じ		E 4系新幹線と同じ	

終わり