

R/C スカイライン GT-R の修理法（トリム調整レバーがない）

2020.06.12

トミー・マック

1. 外 観

おもちゃ名は「R/C 日産スカイライン GT-R」、Uni-Fortune Toys Industrial Ltd. 製で販売年は不明です。



2. 特 徴

一般的な R/C で、特に特徴はありません。

3. 故 障

特徴的ではありませんが、珍しい故障です。

今回は、左右旋回調整用のトリム調整レバーが外れ、しかも失ったので、送信機の左右レバーを操作した後 直進に戻らず、前輪が旋回状態のままの故障です。

4. 原 因

トリム調整レバーがありません。

対応は、

なくしたトリム調整レバーの形状を推定し、樹脂板を加工し接着剤で固定しました。

5. 修 理

(1) トリム調整レバーの形状と動作確認

同じ構造と思われる、CCP 製の「瞬足バギーターボ」のトリム調整レバーの形状を調べます。

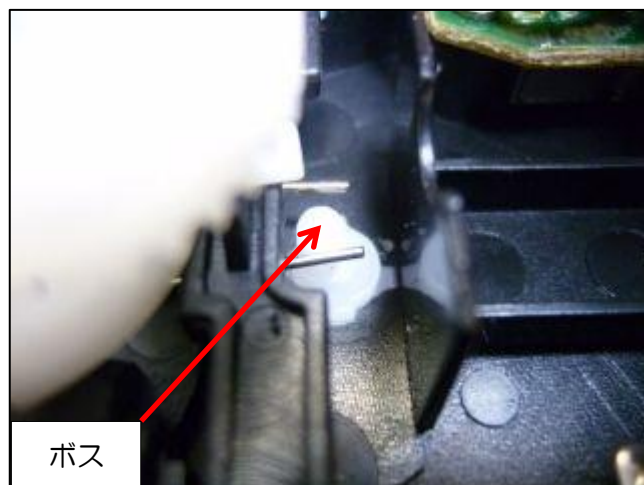


R/C スカイライン GT-R の修理法（トリム調整レバーがない）

前輪と連動して左右に動くU字状のバネ線材が、トリム調整レバーの車体内のボスで突っ張り、旋回用モータが止まると前輪をバネ材で戻す力が働きます。

直進時

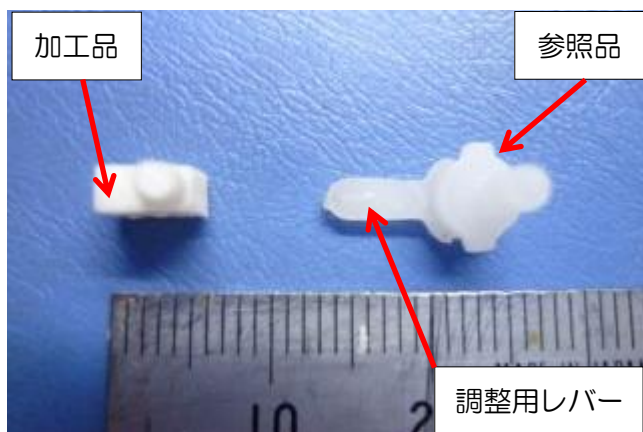
旋回時



従って、トリム調整レバーのボスがないと前輪が旋回後、前輪が曲ったままの状態、真っすぐな状態に戻りません。ボスの存在が重要です。

(2) トリム調整レバー代替の作成

似た構造の「瞬足バギーターボ」の部品を参照し、ABS樹脂板（t 2.6mm）で加工します。

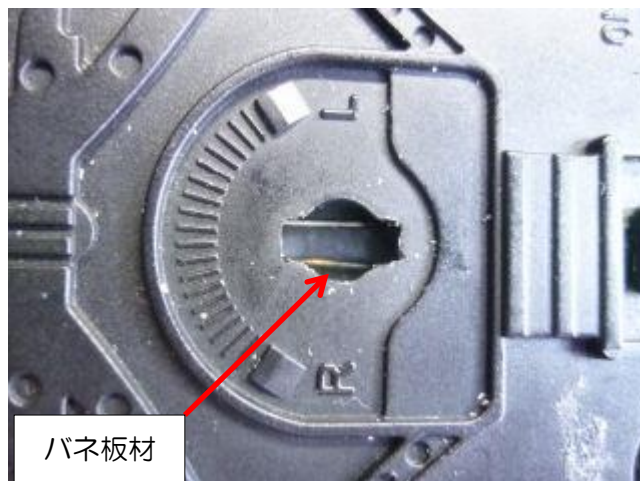
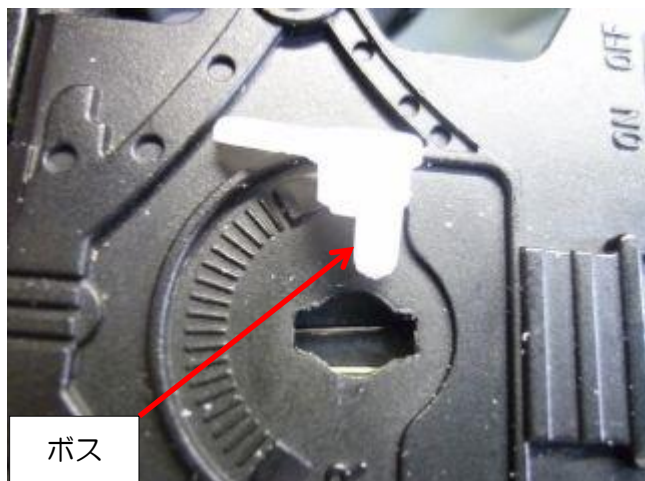


部品が小さく形状が複雑なので、調整用のレバーをなくし、圧入する形状に加工。

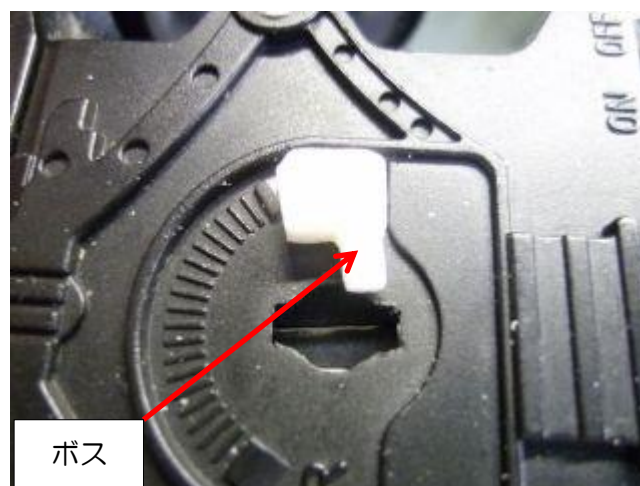
R/C スカイライン GT-R の修理法（トリム調整レバーがない）

（3）トリム調整レバー代替えの装着

トリム調整レバーがない状態では、車体の孔から奥にU字状のバネ板材が見えます。



参考品で挿入方向を見定めます。ボスが右側。



代替え品のボス方向を合わせ、孔に圧入します。



圧入状態。

セメダインのSuper X2で接着。
但し、トリム調整はできません

これで修理が **完了**。

終わり

